



AVVISO ESPLORATIVO

finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale (art.5, comma 4, Regolamento CE n.1370/2007 e ss.mmm.ii)

Il Comune di Barrafranca con il presente avviso, intende acquisire manifestazioni di interesse per procedere all'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico urbano nel territorio comunale nel rispetto del principio di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

Con il presente avviso non è indetta alcuna procedura di gara, di affidamento concorsuale o paraconcorsuale e non sono previste graduatorie di merito o attribuzione di punteggio; lo stesso è da intendersi finalizzato esclusivamente alla ricezione di manifestazione di interesse per favorire la consultazione degli operatori economici del trasporto pubblico locale potenzialmente interessati all'affidamento del suddetto servizio.

A conclusione dell'indagine di mercato, l'Ente procederà alla formazione di un elenco nel quale saranno iscritti gli operatori economici partecipanti che avranno dichiarato correttamente il possesso dei requisiti di qualificazione richiesti e che abbiano inviato la propria manifestazione di interesse nei termini e con le modalità prescritte nel presente avviso. L'Ente accerterà la completezza delle dichiarazioni richieste nonché l'iscrizione (obbligatoria) al portale MePA per la categoria oggetto della fornitura.

Si procederà, quindi, alla individuazione dell'operatore economico mediante procedura di affidamento diretto con consultazione di più operatori economici attraverso l'indizione di una RDO tramite la piattaforma MePa, che verrà inviata ai soggetti che avranno presentato manifestazione di interesse valida.

La denominazione degli operatori economici individuati attraverso la procedura di cui al presente avviso ed a cui richiedere l'offerta economica (RdO) tramite il portale MePa, sarà mantenuta riservata fino ad avvenuta presentazione delle offerte.

Nel caso in cui la presente procedura dovesse andare deserta, il RUP si riserva la facoltà di affidare direttamente ad un operatore economico ritenuto idoneo e scelto tra quelli iscritti al MePA.

Si procederà alla richiesta di offerta anche in presenza di un solo partecipante.

Il presente avviso esplorativo non è vincolante per l'Ente e, pertanto, la ricezione delle manifestazioni di interesse, non comporta alcun obbligo o impegno del medesimo nei confronti dei soggetti interessati,



non costituisce proposta contrattuale né determina l'insorgenza di alcun titolo, diritto o interesse giuridicamente rilevante a pretendere la prosecuzione della procedura. È da escludere, pertanto, qualsivoglia rilevanza precontrattuale e contrattuale del presente avviso, non essendo questo Ente vincolato in alcun modo a formulare invito per l'affidamento del servizio.

Il Comune di Barrafranca si riserva, perciò, di sospendere, modificare, revocare o annullare la relativa procedura, senza che possa essere avanzata alcuna pretesa da parte degli operatori economici che hanno manifestato il proprio interesse e senza che ciò possa far sorgere in capo ai soggetti partecipanti diritti a risarcimento o indennizzi, salvo, a richiesta, la restituzione della documentazione già presentata.

Resta inteso che, con la presentazione della manifestazione di interesse, i soggetti economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti per l'affidamento del servizio, da accertarsi da parte della stazione appaltante in occasione dell'affidamento.

L'affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale è disposto ai sensi dell'art. 5, par.4 del "Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia così come modificato dal regolamento (UE) n.2338/2016 del 14 dicembre 2016, che definisce le modalità con le quali le autorità competenti possono intervenire nel settore dei trasporti pubblici di passeggeri per "garantire la fornitura di servizi a prezzi inferiori a quelli che il semplice gioco delle forze del mercato consentirebbe di fornire" (art.1 c.1)

L'avviso è rivolto a tutti gli Operatori Economici di cui all'art. 65 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii. che non si trovino nelle condizioni di esclusione di cui agli art. 94-95-96-97 e 98 del medesimo decreto, già in possesso di idonea licenza in corso di validità per l'esercizio dei servizi di trasporto collettivo ai sensi della vigente normativa

Dato atto, inoltre,:

- che in data 31.12.2022 è entrato in vigore il D. Lgs n.201/2022 il quale disciplina in modo generale i servizi pubblici di interesse economico prestati a livello locale ed individua le funzioni fondamentali di indirizzo, controllo e regolazione che gli stessi devono rispettare al fine di garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale;
- il servizio di trasporto pubblico locale deve soddisfare nel Comune di Barrafranca il diritto alla mobilità della popolazione locale in condizioni adeguate di accessibilità fisica ed economica, continuità non discriminazione, qualità e sicurezza;
- che la concessione a terzi del servizio di TPL pone in capo al concessionario i rischi dell'organizzazione e della gestione avendone come remunerazione solo il prezzo e la compensazione pubblica a tutela dell'economicità e dell'efficienza del servizio;



- che i servizi di trasporto locale su gomma rivestono carattere di interesse collettivo nell'ambito dei servizi di pubblica utilità;
- che tale servizio è pubblico quindi offerto a tutta la popolazione ed a chi ne fa richiesta senza alcuna limitazione se non quella prevista nel contratto e senza alcuna discriminazione;
- che con Determina del Capo II Settore n. 4/24 del 20/01/2023 questo Comune affidava, ai sensi dell'art. 5, comma 5, del Regolamento CE 1370/2007, il servizio di trasporto pubblico locale alla Società ITER S.r.l. per 2 (due) anno con scadenza 31/12/2024.

Vista la nota prot. 33974 del 13.09.2024 dell'Assessorato delle Infrastrutture e della mobilità dipartimento infrastrutture, mobilità e trasporti servizio 1 Autotrasporto persone avente per oggetto "Trasferimento risorse servizi trasporto pubblico locale comunale – Legge regionale n.19/2005."

Ciò premesso, si emana il presente avviso, precisando quanto segue.

1. Oggetto dell'affidamento

"Affidamento in concessione del servizio di trasporto pubblico locale nel territorio del Comune di Barrafranca", ai sensi dell'art. 5, par. 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 così come modificato dal regolamento (UE) n. 2338/2016 e dall'art. 14 del D.Lgs n.201/2022. L'avvio della presente procedura non è soggetto all'avviso di preinformazione secondo quanto previsto dall'art. 7, comma 2, ultimo paragrafo, del suddetto regolamento.

Art. 1 bis. Amministrazione aggiudicatrice

Comune di Barrafranca – Piazza Regina Margherita, 94012 Barrafranca (EN)

PEC: protocollo@pec.comune.barrafranca.en.it

Settore Competente: II Settore "CED – Contratti – SUAP"

Responsabile: Riccardo Carli

PEC: suap@pec.comune.barrafranca.en.it

Responsabile Unico del Progetto: Riccardo Carli



2. Descrizione del servizio

Il servizio di trasporto pubblico locale nel Comune di Barrafranca è costituito da n. 2 itinerari lunghi, rispettivamente, Km. 9,50 e Km. 8,60 per 10 corse giornaliere, domeniche e festivi esclusi, per **305 giorni**, con una percorrenza totale annua non superiore a **50.000 km**.

Il servizio dovrà essere effettuato nel rispetto delle previsioni della normativa nazionale di settore applicabile con particolare riferimento al D.Lgs 201 del 31.12.2022 nonché della normativa regionale e comunitaria.

Le modalità operative di svolgimento del servizio saranno definite nel corso della trattativa specificando che il servizio si struttura per una percorrenza media annua non superiore a 50.000 chilometri secondo il programma definito dall'Amministrazione.

La prestazione oggetto dell'appalto è unitaria ed unico è l'aggiudicatario per tutti i servizi oggetto dell'appalto.

3. Importi previsti

La Legge Regionale n. 19/2005 ha previsto che i contributi saranno corrisposti annualmente secondo le modalità previste dagli art. 4 e 10 della legge regionale 68/83 e pertanto le proiezioni annuali delle somme previste possono essere determinate, presuntivamente, in relazione ai contenuti del bilancio di previsione triennale della regione.

Tenuto conto dei trasferimenti disposti dalla Regione Siciliana a titolo di compensazione nel corso del 2024, a fronte dell'imposizione degli obblighi di servizio pubblico e nel rispetto della normativa vigente, l'Amministrazione avrà a disposizione, a titolo di corrispettivo del servizio imposto, una somma da circa **€ 95.000,00** (IVA 10% esclusa).

Detto importo è soggetto alla rivalutazione sulle base dell'indice annuale ISTAT, relativo ai prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati.

Questo importo non comprende gli ulteriori ricavi ed i vantaggi economici derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio, nonché i ricavi e i vantaggi economici derivanti dalle iniziative di valorizzazione commerciale dei beni, mobili ed immobili utilizzati per lo svolgimento del servizio restando, in ogni caso, ad esclusivo carico dell'affidatario ogni eventuale disavanzo gestionale non coperto dall'importo del corrispettivo pattuito.



Fermo restando le condizioni di determinazione del corrispettivo, il valore dello stesso dovrà intendersi come l'equivalente complessivo annuo per lo svolgimento del servizio imposto secondo le modalità pattuite, suddiviso in rate relative ai trasferimenti regionali.

E' prevista la revisione immediata e automatica del contratto qualora la Regione Siciliana dovesse ridurre o eliminare il finanziamento, rispetto all'importo contrattuale, con una proporzionale riduzione delle percorrenze, a parità di corrispettivo unitario (€/km), senza generare ulteriori costi in capo all'Amministrazione Comunale. L'Affidatario procederà, in tali casi, ad un correlato processo di riorganizzazione e di rimodulazione del servizio diretto al mantenimento dell'equilibrio economico della concessione, rinunciando totalmente alle somme derivanti dall'eventuale riduzione o soppressione del finanziamento disposte dalla Regione Siciliana. Resta in capo all'Amministrazione Comunale la facoltà di coprire con proprie risorse l'eventuale taglio regionale;

4. Durata e pagamenti

La durata del contratto è previsto in **84 (ottantaquattro)** mesi per un percorso chilometrico annuo non superiore a 50.000 km con un costo stimato annuo di circa € 95.000,00 (IVA 10% esclusa) oltre i corrispettivi relativi ai conguagli Istat.

I pagamenti saranno effettuati in regola con cadenza trimestrale per il 96% dell'importo contrattuale, mentre la rimanente rata dal 4% sarà saldata come conguaglio a consuntivo dei servizi resi.

I pagamenti saranno sempre successivi all'effettivo trasferimento dei fondi da parte della Regione Siciliana.

La liquidazione delle spettanze avverrà previa verifica della conformità della prestazione e del rispetto dei requisiti previsti dalla legge.

L'Affidatario assumerà tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 13/08/2010 n.136 e s.m.i.

5. Carattere del servizio

Il servizio di trasporto pubblico locale di Barrafranca è da ritenersi a tutti gli effetti "servizio pubblico essenziale" ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1, comma 1, della Legge 12 giugno 1990, n. 146 e degli



artt. 1,2,3 e 4 del D.Lgs 201/2022. Quale diritto costituzionalmente garantito e tutelato non può essere in alcun modo sospeso o abbandonato.

L'esercizio dei servizi e l'adempimento degli impegni e degli obblighi del Comune e dell'Affidatario scaturenti dalla gara in oggetto saranno regolati mediante Contratto di servizio, nel rispetto di quanto disposto dal capitolato speciale d'appalto.

Le condizioni contrattuali minime da garantire sono riportate nel presente avviso tali condizioni saranno esplicitate in sede di trattativa ai fini della relativa sottoscrizione del contratto. Durante la vigenza del contratto, il Comune di Barrafranca si riserva la facoltà di richiedere la modifica del programma di esercizio, nel rispetto del chilometraggio totale annuo pattuito, senza che tale circostanza dia adito a maggiori spese o ingeneri alcuna pretesa economica da parte dell'Affidatario.

Qualora per ciascun anno le percorrenze chilometriche annue effettuate dal gestore ed autorizzate dall'Amministrazione differiscano per non più del 3% in aumento o in diminuzione dalle percorrenze chilometriche annue aggiudicate, il relativo corrispettivo totale dovuto all'aggiudicatario non subirà alcuna variazione.

Quest'ultimo si impegna ad eseguire di volta in volta i Programmi di esercizio con le modifiche adottate dall'Amministrazione, adeguando all'esito la propria struttura e organizzazione aziendale.

Per l'effettuazione del servizio la ditta aggiudicataria dovrà garantire la disponibilità a rendere il servizio con mezzi propri autorizzati, in numero e tipologia adeguati al servizio affidato, con caratteristiche conformi e adeguate all'esercizio dei medesimi ed in grado di garantire gli standard minimi di qualità.

Saranno a carico dell'Affidatario le attività accessorie alla fornitura dei servizi ed in particolare:

- manutenzione ordinaria e straordinaria necessaria a garantire e mantenere la sicurezza, la pulizia, l'efficacia e l'efficienza operativa del parco mezzi necessario all'erogazione del servizio, nonché dei beni strumentali all'erogazione dello stesso;
- revisione periodica del parco mezzi nel rispetto delle prescrizioni vigenti in materia;
- adozione delle cautele in materia di sicurezza dei passeggeri e del personale addetto al servizio;
- obbligo di provvedere alla capillare informazione all'utenza relativamente alle variazioni del programma di esercizio, utilizzando modalità efficaci e rapide.

Saranno, inoltre, a carico del medesimo gli eventuali e successivi oneri, da definire in corso o a seguito dell'affidamento, che l'Ente riterrà necessario ed opportuno disporre al fine di consentire un servizio sicuro, puntuale, efficace ed efficiente.



6. Servizi all'utenza

Il servizio oggetto della concessione è parte del sistema di Trasporto Pubblico Locale della Regione Sicilia. Inoltre l'Affidatario di servizio pubblico concessionario dovrà organizzare e gestire la rete di vendita e la commercializzazione dei titoli di viaggio nel rispetto delle seguenti condizioni minime:

- la vendita dei titoli di viaggio anche tramite app e presso rivenditori autorizzati uniformemente dislocati sul territorio servito;
- le informazioni e le comunicazioni con gli utenti attraverso un sito internet aziendale e contatti telefonici dedicati all'assistenza dei viaggiatori.

7. Tariffe

L'Operatore di servizio pubblico concessionario dovrà applicare le tariffe approvate dagli organi competenti per il trasporto pubblico. Al concessionario spettano i proventi derivanti dalla vendita dei titoli di viaggio.

8. Caratteristiche dei mezzi

All'esercizio del servizio previsto devono essere adibiti esclusivamente gli autoveicoli immatricolati ad uso servizio di linea per trasporto persone, ai sensi dell'art.87 del Codice della Strada (D. Lgs.30 aprile 1982 n. 285 e succ. mod.), salvo l'applicazione dell'art.82, 6° comma del Codice della Strada.

I mezzi impiegati nell'esercizio del servizio dovranno:

- garantire una capacità di passeggeri trasportati adeguata alla domanda;
- prevedere accessibilità ed appositi spazi per le persone a ridotta capacità motoria;
- prevedere strumenti di geolocalizzazione dei mezzi;
- essere dotati di strumentazioni necessarie alla validazione dei biglietti.

8 bis. Personale preposto all'erogazione del servizio.

Alla guida degli autobus utilizzati per l'intero servizio in questione, dovranno essere adibiti esclusivamente conducenti riconosciuti idonei dal DDT e muniti di certificato di abilitazione professionale



(DM del 23/2/99 n. 88) e, comunque, muniti di patente adeguata al mezzo alla cui guida sono destinati, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

Il personale utilizzato ha un rapporto di lavoro esclusivamente con il concessionario e pertanto nessun rapporto intercorre, sotto tale profilo, con l'Amministrazione Comunale, restando quindi ad esclusivo carico del concessionario tutti gli oneri contrattuali, assicurativi e previdenziali relativi alla gestione del personale stesso.

Il personale adibito al servizio è tenuto ad un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza, agendo in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

La concessionaria si obbliga ad applicare nei confronti del proprio personale condizioni contrattuali, normative e retributive conformi a quelle previste dai contratti collettivi nazionali di lavoro, per la categoria di riferimento. La ditta aggiudicataria è tenuta inoltre alla osservanza ed applicazione di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale.

Ai fini di garanzia delle tutele sociali, secondo quanto disposto dall'art. 18, comma 2, lett. e) del D.Lgs. 19/11/1997 n. 422 e dall'art. 20 del D.Lgs. 23/12/2022 n. 201 si prevede il trasferimento del personale dall'impresa cessante, trovando applicazione le disposizioni di cui all'art. 48 comma 7 lett. e) del D.L. 50/2017 e delle garanzie minime disciplinate all'articolo 3, paragrafo 3, secondo periodo, della direttiva 2001/23/CE del Consiglio, del 12 marzo 2001. Pertanto, il nuovo gestore è obbligato, a pena di esclusione e/o di decadenza dalla relativa aggiudicazione, ad assumere senza soluzione di continuità tutti i dipendenti, ad eccezione dei dirigenti, della precedente gestione, indipendentemente dalle sue esigenze organizzative e gestionali.

9. Termini e modalità di presentazione della manifestazione d'interesse

La manifestazione d'interesse potrà essere presentata entro le ore **23:59** del giorno **14 febbraio 2025** all'indirizzo di PEC: protocollo@pec.comune.barrafranca.en.it

Il recapito tempestivo della manifestazione di interesse rimane ad esclusivo rischio del mittente. La Stazione Appaltante declina ogni responsabilità per il mancato arrivo della manifestazione nei termini stabiliti. Ai fini del rispetto del termine di cui sopra verranno considerate le manifestazioni pervenute all'indirizzo PEC della Stazione Appaltante entro il termine sopra indicato.

Decorso il termine perentorio di scadenza previsto non verrà ritenuta valida alcun'altra manifestazione di interesse, anche se sostitutiva o aggiuntiva precedentemente inoltrata.



Le dichiarazioni di interesse non saranno dichiarate ammissibili qualora:

- siano pervenute prima ed oltre il termine previsto;
- risultino incomplete nelle parti essenziali;
- non risultino sottoscritte digitalmente.

Nell'oggetto della PEC dovrà essere riportata, a pena di esclusione, la seguente dicitura “**Manifestazione d’interesse all’affidamento del servizio del trasporto pubblico locale**”.

Non saranno ritenute accettabili offerte presentate in modalità cartacea o altri mezzi e metodi diversi da quelli qui descritti.

La manifestazione d’interesse dovrà essere redatta utilizzando il modello allegato al presente avviso e sottoscritta con firma digitale dal legale rappresentante dell’operatore economico o da un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va allegata copia conforme all’originale della relativa procura. In caso di manifestazione d’interesse presentata da OE con identità plurisoggettiva, la stessa dovrà specificarne la tipologia (RTI, Consorzio, GEIE), indicarne le componenti e dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell’impresa capogruppo mandataria.

Si precisa che nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio non ancora costituiti, la manifestazione d’interesse, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio.

10. Soggetti ammessi

Sono ammessi a partecipare alla seguente procedura i soggetti di cui all’art. 65 del D. Lgs. n. 36/2023, dotati di requisiti morali, tecnici e finanziari adeguati.

1) Requisiti di ordine generale.

- a) iscrizione alla piattaforma telematica del Mercato della Pubblica Amministrazione (MePA – www.acquistinretepa.it)
- b) assenza delle cause di esclusione di cui:
 - i) agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del Titolo IV – Capo II del D.Lgs. 36/2023;
 - ii) all’art. 14 del D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 (contrasto al lavoro irregolare e tutela della salute e della sicurezza);
 - iii) all’art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 (divieto di contrarre per gli operatori che hanno concluso contratti o conferito incarichi ai soggetti indicati nel medesimo articolo);



- iv) all'art. 1-bis, comma 14 della Legge 18 ottobre 2001, n. 383 (esistenza di piani individuali di emersione).
 - v) applicazione, con provvedimento definitivo, di una delle misure di prevenzione previste dal Libro I, Titolo I, Capo II del D.Lgs. 159/2011 "Codice delle leggi antimafia"
 - c) Non sarà, inoltre, ammessa la partecipazione dei concorrenti che non siano in regola con la normativa vigente in maniera contributiva e previdenziale.
- 2) Requisiti di idoneità professionale.
- a) iscrizione nel Registro delle Imprese tenuto dalla Camera di commercio per l'attività di trasporto terrestre di passeggeri;
 - b) iscrizione al Registro Elettronico Nazionale (in sigla R.E.N.) secondo la normativa vigente.
- 3) Requisiti di capacità economica e finanziaria:
- a) dichiarazione di poter presentare, in caso di affidamento e massimo entro un termine di 15 giorni naturali dalla richiesta, idonee dichiarazioni bancarie, rilasciate da almeno un istituto bancario o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. 1 settembre 1993, n° 385 da cui si rilevi che l'impresa ha fatto fronte con regolarità e puntualità ai propri impegni e che la stessa è da ritenersi affidabile sotto il profilo economico finanziario o, in alternativa, fatturato annuo, conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti alla data della presente pubblicazione e per i quali risultano, alla stessa data, approvati e depositati i relativi bilanci, relativo al servizio trasporto pubblico terrestre da affidare, non inferiore ad € 35.000,00;
- 4) Requisiti di capacità tecnica:
- a) aver svolto il servizio di trasporto pubblico locale terrestre, per conto di almeno un Comune o altro Ente Locale titolare di servizio di TPL, con un bacino di utenza non inferiore a 5000 abitanti, fornendo un elenco dei principali servizi effettuati negli ultimi tre anni, nell'ambito oggetto del presente Avviso, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari e di aver svolto gli stessi servizi senza demerito.
 - b) possesso o impegnarsi ad attivare, prima dell'inizio del servizio, una rimessa per lo stanziamento degli automezzi, di proprietà, in affitto con contratto registrato o altro titolo legittimo di disponibilità.

Le dichiarazioni e i documenti possono essere oggetto di richieste di chiarimenti da parte della Stazione Appaltante.

Gli operatori devono, altresì, dichiarare:



- di obbligarsi, nel caso di affidamento dell'appalto, ai sensi e per gli effetti della vigente normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari, a porre in essere tutti gli adempimenti previsti dall'art.3 della L. n° 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii;
- di accettare senza riserva alcuna le Clausole di Autotutela di cui al Protocollo di Legalità "Accordo Quadro Carlo Alberto Dalla Chiesa" stipulato il 12 Luglio 2005 fra la Regione Siciliana, il Ministero dell'Interno, le Prefetture dell'Isola, l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici, l'INPS e l'INAIL che ai sensi della circolare dell'Assessorato Reg.le LL.PP.n° 593 del 31.01.2006, nonché del Protocollo di Legalità sottoscritto tra il Comune di Barrafranca e la Prefettura di Enna il 28/06/2019;
- di impegnarsi a rispettare gli obblighi di condotta previsti nel Codice di comportamento vigente del Comune di Barrafranca.

11. Affidamento del servizio

La stazione appaltante valuterà la documentazione di tutti i soggetti che avranno presentato validamente ed entro i termini manifestazione di interesse e che siano in possesso di tutti i requisiti di partecipazione di cui al precedente art. 10.

La Stazione Appaltante potrà procedere all'affidamento anche in presenza di una sola manifestazione di interesse valida.

I candidati vengono resi edotti, sin dalla pubblicazione dell'avviso, che la presentazione della candidatura non genera alcun diritto alla partecipazione ad altre procedure di affidamento.

Tutti i soggetti che presenteranno una manifestazione di interesse valida, saranno invitati ad una procedura negoziata svolta attraverso la Piattaforma dei Contratti Pubblici messa a disposizione dalla Consip S.p.A. (MePA - www.acquistinretepa.it).

La concessione sarà aggiudicata mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, c. 4 del Regolamento (CE) n.1370/2007 del 23 ottobre 2007, così come modificato dal Regolamento UE /2016, con il criterio del minor prezzo.

L'aggiudicazione sarà formalizzata mediante stipula di apposito contratto che conterrà quali elementi essenziali, l'indicazione della durata, delle caratteristiche del servizio in concessione affidato ed il compenso risultante dalla procedura selettiva.



Ulteriori informazioni

Il Comune di Barrafranca, aderendo al “Protocollo d’intesa per la legalità e la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale” sottoscritto con la Prefettura di Enna in data 28/06/2019, in deroga alle soglie di valore previste dalla normativa vigente provvederà a richiedere informazione antimafia ex art. 84 e 91 D.Lgs 159/2011, tramite Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.).

In quanto tale, nel contratto di appalto dovranno essere rese le seguenti dichiarazioni ai sensi dell’art. 3 (clausole) del su citato protocollo:

- a) Clausola n. 1: “Il concorrente appaltatore si impegna a dare comunicazione tempestiva alla Prefettura e all’Autorità giudiziaria di tentativi di concussione e induzione indebita che si siano, in qualsiasi modo, manifestati nei confronti dell’imprenditore, degli organi sociali o dei dirigenti di impresa. Il predetto adempimento ha natura essenziale ai fini dell’esecuzione del contratto e il relativo inadempimento darà luogo alla risoluzione espressa del contratto stesso, ai sensi dell’art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti di pubblici amministratori e di funzionari che abbiamo esercitato funzioni relative alla stipula ed esecuzione del contratto, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per delitti previsti dagli artt. 317 e 319 quater c.p.”;
- b) Clausola n. 2: “Il Comune si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all’art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti dell’imprenditore o dei componenti la compagine sociale o dei dirigenti dell’impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per il delitto di cui all’art. 321 in relazione agli artt. 317, 318, 319, 319 bis, 319 ter, 319 quater, 320, 321, 322, 322 bis, 346 bis, 353 e 353 bis c.p.”

Il presente avviso è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Barrafranca all’Albo Pretorio dell’Ente nella sezione “ News e Avvisi”.

Tutte le successive comunicazioni con i soggetti partecipanti alla presente fase esplorativa avverranno esclusivamente tramite posta elettronica certificata all’indirizzo comunicato con la manifestazione di interesse.

L’Amministrazione si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per una nuova e diversa valutazione dell’interesse pubblico sotteso alla pubblicazione dell’avviso, il procedimento avviato, senza che i soggetti partecipanti possano vantare alcuna pretesa.

Resta inteso che la suddetta partecipazione non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l’affidamento del servizio che, invece, dovrà essere esplicitamente dichiarato dall’interessato ed accertato dal Comune di Barrafranca, con le modalità e nei termini previsti dalla legge, in occasione della partecipazione alla procedura di affidamento del servizio in oggetto.



Ai sensi e per gli effetti di cui al Regolamento U.E. n. 679/2016 (GDPR) e all'art 13 del D.lgs.196/2003 e ss.mm.ii, i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale sono stati resi.

Barrafranca, 17 gennaio 2025